From: Info
To: Debbie Schulz;
Subject: FW: FCM Member Advisory: Report by PBO on stimulus/ Avis aux membres de la FCM: Rapport du Directeur parlementaire du budget sur le plan de stimulation
Date: August-10-10 10:20:27 AM

From: FCM Communique [mailto:communique@fcm.ca]
Sent: August-10-10 8:06 AM
To: Cathy Cowan
Subject: FCM Member Advisory: Report by PBO on stimulus/ Avis aux membres de la FCM: Rapport du Directeur parlementaire du budget sur le plan de stimulation

LE FRANCAIS SUIT

Report by PBO on stimulus projects

Dear Member,

Today the Parliamentary Budget Officer released a report outlining the potential risk of infrastructure stimulus funding lapsing due to delays http://www2.parl.gc.ca/sites/pbo-dpb/documents/ISF_Performance_Update_March_2010.pdf .

Please find below for your information and use the messaging FCM will be using on this topic.

As you know, this government has collaborated with municipalities in order to cut red tape, eliminate delays in federal infrastructure programs and deliver stimulus dollars to more than 13,000 front-line projects in record-time. It is true that there are projects that face challenges due to unforeseen construction delays. However, these delays cannot be used to discredit the program. In fact the PBO analysis suggests that close to 95 per cent of projects should be completed by the deadline. All orders of government must continue working together to overcome challenges where projects will not be able to meet the deadline on a case-by-case basis.

The focus of the discussion should be on the road ahead and what will happen once the stimulus taps are turned off. The government must outline a long-term infrastructure plan which includes a commitment not to offload upcoming infrastructure costs on municipalities.

The messaging we have been using with the media is as follows:

Key Messages

- Today's report by the Parliamentary Budget Office confirms what municipalities have been saying all along: that the vast majority of stimulus projects are on schedule and municipalities are working hard to make it happen.
- It's good to hear that PBO analysis suggests that close to 95 per cent of projects should reach completion before the March 31, 2011 deadline.
- The stimulus plan is a model for how governments can work together to meet national challenges. We must build on the underlying spirit of partnership to make progress on longer-term national challenges.
- Our biggest concern is what happens after the stimulus taps are turned off. All levels of governments must put core infrastructure investments on a long-term footing, and continue working together to deliver clear, measurable results for Canadians.

On stimulus deadline

- We understand that the federal stimulus program ends on March 31, 2011, and we're working flat out to complete as many projects and create as many jobs as possible before the deadline. However, we urge federal, provincial and territorial governments to show flexibility, on a case-by-case basis, to allow for the completion of projects which will not meet the deadline due to reasons beyond municipal control.
- It's by working together that federal, provincial, territorial and municipal governments have made the stimulus program a success, co-funding more than 12,000 projects and putting shovels in the ground in record time.
- We must continue working together to overcome challenges wherever they come up, so we finish repairs to our roads, bridges and water systems, and achieve the federal government's job-creation objectives.

Stimulus stats

- During the past 18 months more than 13,000 stimulus projects have put tens of thousands of Canadians to work and helped pull Canada out of the depths of a global economic crisis.
- Every time governments put $1 billion into infrastructure, they create 11,000 jobs – twice as many as an equal-sized tax cut.

If you have any questions about this information, please contact Adam Thompson, Policy Analyst on infrastructure stimulus funds, at 613-907-6247, or athompson@fcm.ca.

Rapport du Directeur parlementaire du budget sur les projets du plan de stimulation

À tous les membres,

Aujourd'hui, le directeur parlementaire du budget a rendu public un rapport soulignant les risques potentiels d'une perte des fonds de stimulation des infrastructures en raison d'une annulation suite à des retards http://www2.parl.gc.ca/sites/pbo-dpb/documents/FSI_Mise_a_jour_Mars_2010.pdf.

Vous trouverez ci-dessous, pour votre information et votre usage, les messages de la FCM relatifs à ce sujet.

Comme vous le savez, le présent gouvernement a collaboré avec les municipalités afin de réduire les modalités administratives et les délais des programmes fédéraux d'infrastructures, de manière à verser en un temps record les fonds de stimulation destinés à plus de 13 000 projets de première ligne. Il est vrai que certains projets font face à des défis à cause de retards de construction imprévus. Ces retards ne peuvent toutefois être utilisés pour discréditer le programme. En fait, l'analyse du directeur parlementaire du budget indique que près de 95 pour cent des projets seront achevés selon l'échéance. Tous les ordres de gouvernement doivent poursuivre leur collaboration afin de résoudre, cas par cas, les problèmes des projets qui ne pourront être complétés selon l'échéancier.

La discussion doit s'orienter sur les enjeux à venir et sur ce qu'il adviendra lorsque le plan de stimulation des infrastructures prendra fin. Le gouvernement doit élaborer un plan à long terme des infrastructures et s'engager à ne pas délester les futurs coûts des infrastructures sur les municipalités.

Les messages que nous transmettons aux médias sont les suivants.

Messages clés

- Le rapport du directeur parlementaire du budget rendu public aujourd'hui confirme ce que les municipalités ont toujours affirmé : la grande majorité des projets de stimulation des infrastructures respectent l'échéancier et les municipalités investissent beaucoup d'efforts pour y arriver.
- Nous sommes heureux d'apprendre que l'analyse du directeur parlementaire du budget indique que près de 95 pour cent des projets seront achevés avant l'échéance du 31 mars 2011.
- Le plan de stimulation des infrastructures constitue un modèle de la manière dont les gouvernements doivent collaborer pour relever des défis nationaux. Nous devons miser sur l'esprit de partenariat afin de relever les défis nationaux à plus long terme.
- Notre principale préoccupation est de savoir ce qu'il adviendra lorsque les fonds du plan de stimulation des infrastructures seront arrêtés. Tous les ordres de gouvernement doivent assurer un financement à long terme des infrastructures de base et poursuivre leur collaboration afin d'apporter aux Canadiens des résultats concrets et mesurables.

Au sujet de l'échéance du plan de stimulation

- Nous savons que le programme de relance fédéral se terminera le 31 mars 2011 et nous mettons les bouchées doubles pour achever le plus de projets – et créer le plus d'emplois – possible avant cette échéance. Par contre, nous pressons le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux et territoriaux de faire preuve de souplesse et d'autoriser, projet par projet, l'achèvement des qui ne pourront pas respecter la date limite en raison de facteurs échappant au contrôle des municipalités.
- C'est en collaborant ensemble que les gouvernements fédéral, provinciaux, territoriaux et municipaux ont fait en sorte que la réalisation du programme de relance se fasse avec succès et réussi à cofinancer plus de 12 000 projets mis en chantier en un temps record.
- Nous devons poursuivre cette collaboration afin de résoudre les problèmes qui peuvent survenir sur le terrain, et ainsi mener à bien la réparation de nos routes, de nos ponts et de nos réseaux de traitement de l'eau, et d'atteindre les objectifs de création d'emplois fixés par le gouvernement fédéral.

Statistiques du plan de stimulation

- Au cours des 18 derniers mois, plus de 13 000 projets de stimulation des infrastructures ont fourni de l'emploi à des dizaines de milliers de Canadiens, contribuant ainsi à faire émerger le Canada de la crise économique mondiale.
- Pour chaque milliard de dollars investi dans les infrastructures, 11 000 emplois sont créés, soit deux fois plus qu'avec une réduction d'impôt équivalente

Pour toute question au sujet du présent avis, veuillez communiquer avec Adam Thompson, analyste de politiques liées aux fonds de relance des infrastructures, au 613-907-6247, ou athompson@fcm.ca.